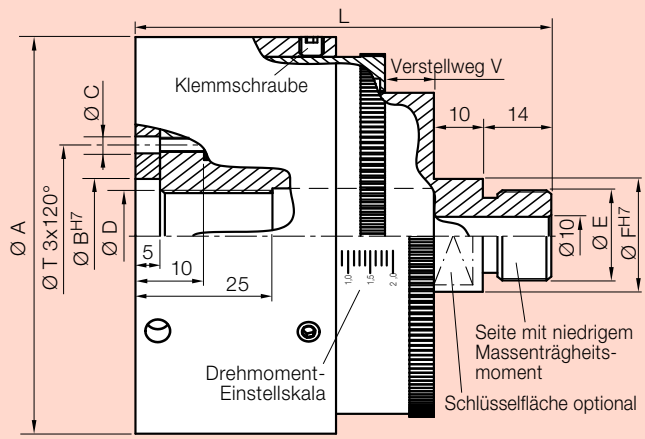
Permanentmagnetische Hysteresekupplung Baureihe HSV



Technische Daten Baureihe HSV

Typ				1	2	4
Drehmoment (einstellbar) [1) 5)]	(Nm)	M_E	Version a	0,4 - 1,0	0,8 - 2 ,0	1,6 - 4,0
			Version b	0,2 - 0,5	0,1 - 1,3	0,2 - 2,6
Max. Verlustleistung (thermisch begrenzt)[2)]	(W)	P_V		15 (20)	23 (30)	30 (40)
Max. mechanische Drehzahl [3)]	(min^{-1})	n_{max}		4000	3500	3000
Einsatztemperatur	(°C)	T		0 - 40	0 - 40	0 - 40
Gesamtmasse	(kg)	m_{ges}		0,8	1,2	1,9
Trägheitsmoment Außenteil	(10^{-3} kgm^2)	$J_{außen}$		0,36	0,62	1,62
Innenteil	(10^{-3} kgm^2)	J_{innen}		0,13	0,25	0,79
Zulässige Kräftebelastung radial	(N)	F_{rad}		200	300	400
axial	(N)	F_{ax}		150	200	250

Standardausführung mit Aluminiumgehäuse, Edelstahllagern, Seltenerdmagneten, gesintertem Hysteresematerial

Abmessungen (mm) Baureihe HSV

Typ	1	2	4
Ø A	73	79	105
Ø B	18	25	30
Ø C	M3	M4	M4
Ø D [4)]	M16 x 1,5	M18 x 1,5	M24 x 1,5
Ø E [4)]	M16 x 1,5	M18 x 1,5	M24 x 1,5
Ø F	20	25	30
Ø T	25	33	48
L	70	85	85
V	8	10	10

1) Andere Drehmomente auf Anfrage
2) Verlustleistung in Klammern bei Einsatz von hochtemperaturfesten Permanentmagneten
3) Abhängig von Überlastdauer und Drehmoment durch max. abführbare thermische Verlustleistung
4) Andere Anbaumaße auf Anfrage
5) Angegebenes Drehmoment ± 5% Toleranz

Anwendungs-bereiche

- Flaschenverschließanlagen
- Auf- und Abwickelsysteme
- Bremsen
- Prüftechnik